

Vid försäljning av tomterna på Grävlingsberg stängde vägföreningen av Drottningvägen för bilburen trafik för att slippa genomfart till Grävlingsberg. Man ville istället leda all genomfart via Regentvägen/Viktoriovägen.

Beslutet har inte bara inneburit ökad trafik på Regentvägen/Viktoriovägen utan också att femvägskorsningen Regentvägen/Gustavsvägen/Viktoriovägen/Oscarsvägen har blivit farlig. Trafikanter som kör Regentvägen rakt fram upp på Viktoriovägen (och motsatt riktning) har ofta alldeles för hög hastighet och högerregeln verkar inte gälla.

Det är dessutom 1) svårt för nya trafikanter att se Gustavsvägen och Oscarsvägen i korsningen när man kommer på Regentvägen och Oscarsvägen samt 2) svårt att se trafikanter som kommer på Regentvägen och Viktoriovägen när man kommer från Gustavsvägen och Oscarsvägen då sikten är dålig.

Vårt förslag är att vi sätter antingen 1) stoppskylt eller 2) fartgupp på Regentvägen (när man kommer från Kummelnäsvägen) samt på Viktoriovägen (när man kommer från Grävlingsberg).

På detta vis minskar vi risken för olyckor när barnen cyklar och även för bilburna i området.



Katarina Koritz och Klas Wahlström, Gustavsvägen 5

1:100