

# ÖVERENSKOMMELSE OM MARKUPPLÅTELSE FÖR LEDNING I SOLVIKSVÄGEN

## PARTER:

Kummelnäs vägförening, / 717907-1571 / (Väghållare)

Nacka kommun / 212000-0167 / (Ledningshavare TS 75/ S250, V180) 131 81 NACKA

Värmdö kommun, Teknisk produktion /212000-0035/ (Ledningshavare TS 710 samt ledning för telekommunikation), 134 81 GUSTAVSBERG

AB Storstockholms Lokaltrafik/ 566013-0683/ (Ledningshavare gasledning 160 mm)

## 1 BAKGRUND

Värmdö kommun beslutade 2005-06-22 att leda sitt avloppsvatten till Käppala reningsverk på Lidingö.

Avtal mellan Käppala och Storstockholms Lokaltrafik om att leda biogas från Käppala reningsverk på Lidingö till en ny bussdepå i Värmdö slöts den 2007-06-19.

Den planerade ledningssträckningen mellan Tjustvik och Käppala är bl.a en landleddning genom Nacka.

Nacka och Värmdö kommun har ett samarbetsavtal avseende projektering och utbyggnad av väg och VA-anläggning mellan Eriksvik och Käppala

## 2 UPPLÅTET OMRÅDE

Till förmån för ledningshavarna skall område om ca 6 meters bredd enligt kartbilaga 1, daterad 2007-11-27, upplåtas rätt att anlägga och bibehålla vatten-, spill- och gasledning. Kummelnäs vägförening är väghållare för området.

## 3 TILLTRÄDE

Tillträde skall ske omedelbart.

## 4 ÅTERSTÄLLNING

Se Bilaga 2.

## 5 FÖRESKRIFTER

Väghållaren får inte:

- ändra markanvändningen i närheten av ledningen genom att exempelvis uppföra byggnad eller utföra annan anläggning, plantera träd eller anordna upplag så att ledningarna kan skadas eller kan komma att inte längre uppfylla gällande säkerhetsföreskrifter eller att återställning efter arbete med ledningen avsevärt fördröjas.
- utan medgivande av ledningens innehavare spränga, fälla träd, schakta, borra eller på annat sätt ändra marknivån eller vidta någon annan åtgärd som kan medföra fara för ledningen eller risk för att person eller egendom kan skadas av ledningen.

Storstockholms Lokaltrafik tar ansvar för att gasledningen uppfyller alla nuvarande och framtida myndighetskrav.

## 6 ERSÄTTNINGAR

En engångsersättning om 7000 kr utbetalas gemensamt av Värmdö och Storstockholms Lokaltrafik till Kummelnäs Vägförening för administrativa kostnader.

Ersättningsfrågan för upplåtelsen regleras i samband med ledningsrättsförrättning.

## 7 LEDNINGSRÄTTSFÖRRÄTTNING

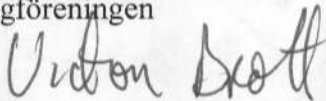
Ledningshavarna åtar sig att ansöka om ledningsrättsförrättning, där denna överenskommelse får läggas till grund för beslut om ledningsrätt såsom överenskommelse enligt Ledningsrättslagen. Kostnaden för förrättningen ska betalas av Ledningshavarna.

## 8 AVTALSVÄXLING

Detta avtal är upprättat i fem likalydande exemplar, av vilka vardera parten tagit var sitt och ett tillsänds Lantmäteriet.

Datum 2007-12-12

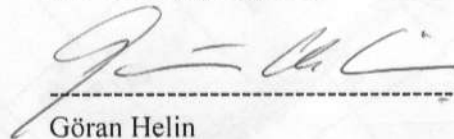
För Vägföreningen



Victor Brott  
Ordförande  
Kummelnäs Vägförening

Datum 28/11-07

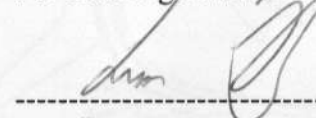
För Ledningshavaren



Göran Helin  
Teknisk direktör  
Nacka kommun

Datum 07/12/07

För Ledningshavaren



Lars Öberg  
Produktionschef  
Värmdö kommun

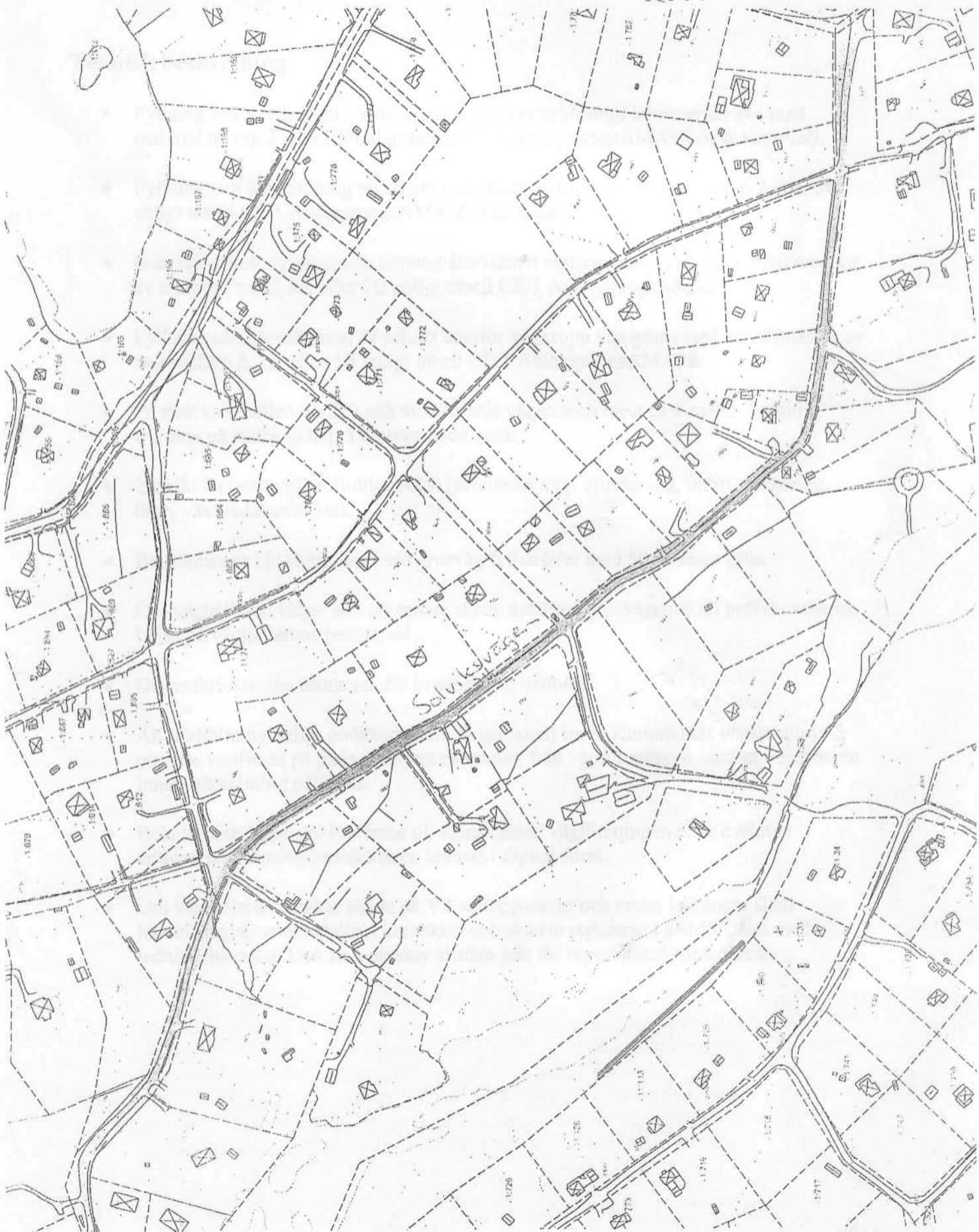
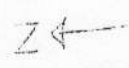
Datum 071206

För Ledningshavaren



Håkan Karlsson  
AB Stockholms lokaltrafik

Sträckan D-E  
Solviksvägen  
2007-11-27



## Teknisk beskrivning

- Fyllning kring ledningar (*ledningsbädd och kringfyllning*) kommer att ske med material av typ 2 eller 3B enligt tabell CE/1 AnläggningsAMA98 (*nytt material*).
- Fyllning och återställning av schakt i väggkropp görs med material av typ 2 eller 3B enligt tabell CE/1 AnläggningsAMA98 (*nytt material*).
- Som resterande fyllning kan sorterat återvunnet material användas med schaktmassor av material typ 2, 3A eller 3B enligt tabell CE/1 AnläggningsAMA98
- Fyllning och återställning av schakt utanför väggkropp kan göras med schaktmassor av materialtyp 2, 3A eller 3B enligt tabell CE/1 AnläggningsAMA98.
- På sträckan mellan 40/270 och 40/330 höjs vägen som mest ca 1 meter, befintlig trumma på sträckan höjs i motsvarande grad.
- Ytskikt återställs till befintligt skick (asfalterad väg, grusad väg, infart, parkering, dike, växtbädd/natur etc).
- Betäckningar i körbana skall vid grusväg fyllas över med 50-100mm grus.
- Om väghållaren väljer att i ett senare skede asfaltera grusvägen skall betäckningarna höjas på väghållarens bekostnad.
- Distansbrickor ska monteras för brunnar och ventiler.
- All trädfällning enligt godkända handlingar, skall inom Kummelnäs vägförenings område verifieras på plats med representanter från vägföreningen samt entreprenören innan trädfällning påbörjas.
- Relationsritningar ska levereras till Kummelnäs vägföreningen efter avslutad entreprenad, ritningarna ska även lämnas i digital form.
- Om väghållaren orsakar skada på VA-anläggningar och andra ledningar skall ledningshavaren omedelbart kontaktas och skadan repareras i samförstånd med ledningshavaren. Den som orsakar skadan står för reparationskostnaderna.