

ÖVERENSKOMMELSE OM MARKUPPLÅTELSE FÖR LEDNING I LÖVBERGAVÄGEN

PARTER:

Kummelnäs vägförening, / 717907-1571 /, (Väghållare),

Värmdö kommun, Tekniska förvaltningen /212000-0035/ (Ledningshavare TS 710), 134 81
GUSTAVSBERG

AB Storstockholms Lokaltrafik/ 566013-0683/ (Ledningshavare gasledning 160 mm)

1 BAKGRUND

Värmdö kommun beslutade 2005-06-22 att leda sitt avloppsvatten till Käppala reningsverk på Lidingö.

Avtal mellan Käppala och Stockholms lokaltrafik om att leda biogas från Käppala reningsverk på Lidingö till en ny bussdepå i Värmdö slöts den 2007-06-19

Den planerade ledningssträckningen mellan Tjustvik och Käppala är bl.a en landleddning genom Nacka.

2 UPPLÅTET OMRÅDE

Till förmån för ledningshavarna skall område om 6 meters bredd enligt kartbilaga 1, daterad 2007-10-04 där Kummelnäs vägförening är väghållare, upplåtas rätt att anlägga och bibehålla avloppsledning och gasledning

3 TILLTRÄDE

Tillträde skall ske omedelbart

4 ÅTERSTÄLLNING

Se Bilaga 2

5 ERSÄTTNINGAR

Ersättningsfrågan för upplåtelsen regleras i samband med ledningsrättsförrättning.

6 LEDNINGSRÄTTSFÖRRÄTTNING

Ledningshavarna åtar sig att ansöka om ledningsrättsförrättning, där denna överenskommelse får läggas till grund för beslut om ledningsrätt såsom överenskommelse enligt Ledningsrättslagen. Kostnaden för förrättningen ska betalas av Ledningshavarna.

Handwritten signature

7 AVTALSVÄXLING

Detta avtal är upprättat i fyra likalydande exemplar, av vilka vardera parten tagit var sitt och ett tillsänds Lantmäteriet

Datum 2007-11-19

För Vägföreningen

Viktor Bratt

ORDFÖRÄNDE

Datum 07 11 13

För Ledningshavaren

Lars Öberg

Lars Öberg
Produktionschef

För Ledningshavaren

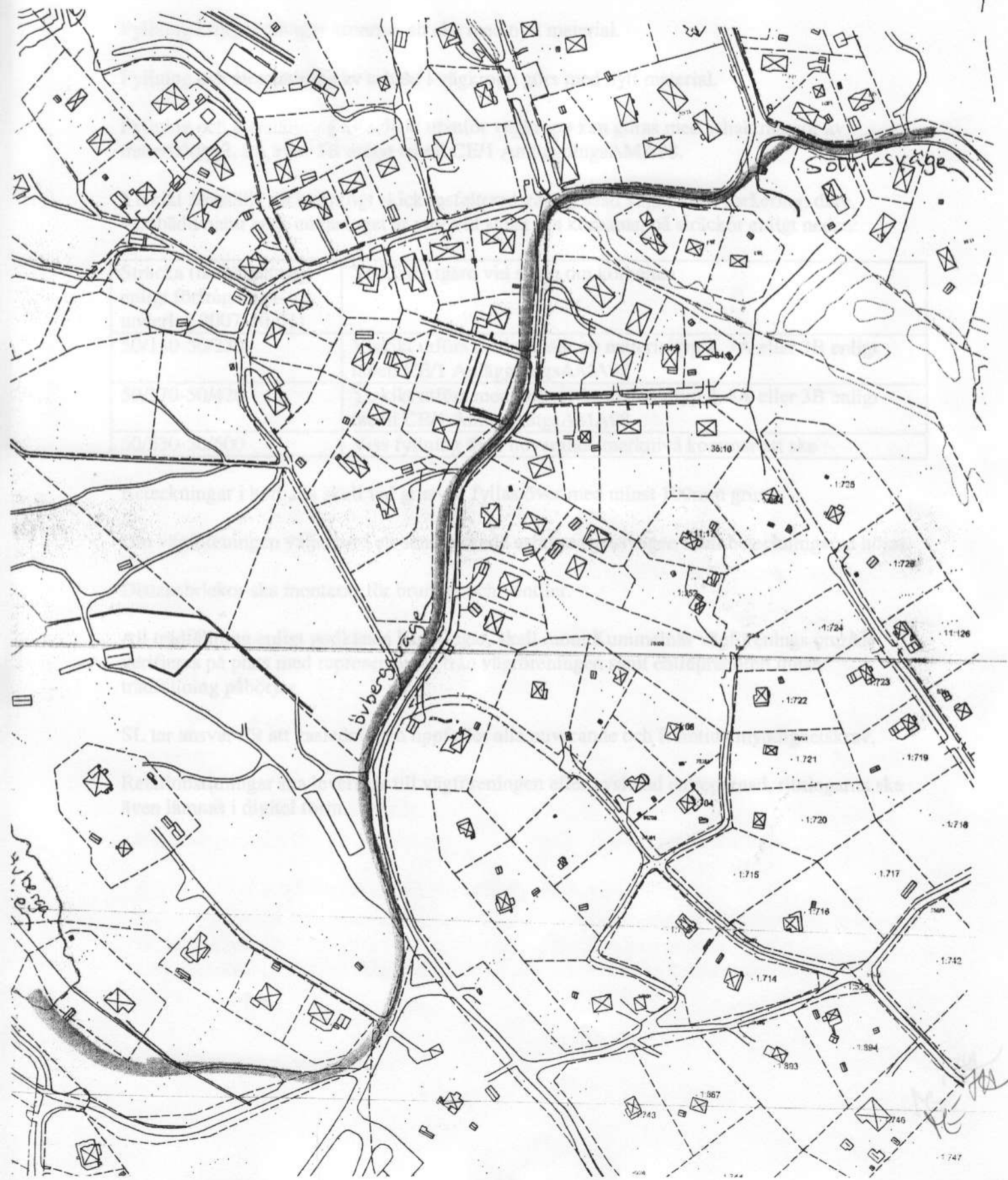
Ingegerd Keddmark

Håkan Karlsson / Ingegerd Keddmark enligt fullm.
AB Stockholms lokaltrafik

**Bilaga 1
Lövbergavägen
2007-11-12**

Lövbergavägen
2007-11-12

Teknisk beställning



Bilaga 2
Lövbergavägen
2007-11-12

Teknisk beskrivning

Fyllning kring ledningar kommer att ske med nytt material.

Fyllning och återställning av schakt i väggropp görs med nytt material.

Fyllning och återställning av schakt utanför väggropp kan göras med schaktmassor av materialtyp 2, 3A eller 3B enligt tabell CE/1 AnläggningsAMA98.

Ytskikt återställs till befintligt skick (asfalterad väg, grusad väg, infart, parkering, dike, växtbädd/natur etc), undantaget är ytor vid sidan om körbanan på sträckor enligt nedan:

Sträcka (längdmätning enligt förfrågningsunderlag 2007-10-01)	Ytskikt/Åtgärd vid sidan om körbanan
50/130-50/230	Ytskikt utförs med massor av materialtyp 2, 3A eller 3B enligt tabell CE/1 AnläggningsAMA98
50/370-50/420	Ytskikt utförs med massor av materialtyp 2, 3A eller 3B enligt tabell CE/1 AnläggningsAMA98
50/530-50/600	Viss fyllning över nuvarande marknivå kommer att ske

Beteckningar i körbana skall vid grusväg fyllas över med minst 100mm grus.

Om vägföreningen väljer att i ett senare skede asfaltera grusvägen skall beteckningarna höjas.

Distansbrickor ska monteras för brunnar och ventiler.

All trädfällning enligt godkända handlingar, skall inom Kummelnäs vägförenings område verifieras på plats med representanter från vägföreningen samt entreprenören innan trädfällning påbörjas.

SL tar ansvar för att gasledningen uppfyller alla nuvarande och framtida myndighetskrav.

Relationsritningar ska levereras till vägföreningen efter avslutad entreprenad, ritningarna ska även lämnas i digital form.

Enskrivningsfrågan för upprättelsen regleras i samband med ledningsansökan.

LEDNINGSRÄTTSPÖRRÄTTNING

Ledningsävrarna får sig utskicka en ledningsansökan till denna överenskommelse för läggas till grund för beslut om ledningsrätt. Kostnaden för överenskommelsen enligt Ledningsrättslagen. Kostnaden för överenskommelsen ska betalas av Ledningsävrarna.

Handwritten signature and initials.