

## **Styrelsens svar till motionerna och förslag till behandling**

De två motioner som inkommit berör samma problemställning: kommunens klassning av vägar i olika typer och de följderna som detta får på utformningen av den, vilket i sin tur leder till att de boendes önskemål om vägarna motverkas.

Lars och Maria Nordströms motion handlar om förslag till ändrad klassning av Lövbbergavägen (KVF's del), Kummelnäsvägen (KVF's del), Drottningvägen och Solviksvägen.

Motionen från en grupp kring Solviksvägen handlar om åtgärder för att begränsa trafiken på Solviksvägen.

Styrelsen föreslår att motionerna behandlas, och beslut fattas, "väg för väg".

### **LÖVBBERGAVÄGEN OCH KUMMELNÄSVÄGEN (KVF's DELAR)**

#### **Förslag till beslut**

Lars och Maria Nordströms motions bifalles. Kommunens klassning av KVF's delar av Lövbbergavägen och Kummelnäsvägen är dåligt anpassad till verkligheten, klassningen ska ändras till "Uppsamlingsväg". Styrelsen uppväktar kommunen enligt förslag i motionen.

#### **Bakgrund**

Vägsträckan från bussvändplan via Kummelnäsvägen och Lövbbergavägen fram till korsningen med Rensättravägen är en av de mest kritiska delarna av Kummelnäs vägnät. Vägen passerar tätt in på två dagis med sammanlagt ca 140 barn och går också genom den mest tätstuckade delen av Kummelnäs. Med tomtstorlekar ner till 1000 kvm och med direkt utfart mot vägen är den faktiska situationen mycket illa anpassad för en väg klassad som "huvudväg" enligt kommunens nomenklatur.

Under de senaste åren har de boende i Kummelnäs, via vägföreningen, succesivt infört olika trafiksäkerhetsåtgärder på vägsträckan för att anpassa den till det omkringliggande områdets förutsättningar. Kommunens klassning som huvudväg skulle kraftigt motverka detta arbete och styra utvecklingen i en icke önskad riktning.

### **DROTTNINGVÄGEN**

#### **Förslag till beslut**

Lars och Maria Nordströms motions bifalles. Klassningen ska ändras till "Lokalväg". Styrelsen uppväktar kommunen enligt förslag i motionen.

#### **Bakgrund**

Kommunens klassning av Drottningvägen väster om Viktoriavägen som "uppsamlingsväg" är irrelevant i och med att detaljplanen för Nordöstra Kummelnäs (DP391) vunnit laga kraft. Planens bestämmelser medger inte den utformning som en "uppsamlingsväg" har enligt kommunens nomenklatur.

## **SOLVIKSVÄGEN**

### **Förslag till beslut**

Årsmötet fattar beslut efter diskussion.

### **Bakgrund**

Situationen på Solviksvägen är komplex. Flera olika alternativ till lösning finns.

En viktig aspekt i sammanhanget är att många bilister använder Solviksvägen som alternativ till Kummelnäsvägen. Kummelnäsvägen är just nu under detaljplaneläggning och kommer med största sannolikhet att förses med gång- och cykelbana. Kapaciteten på Kummelnäsvägen är underutnyttjad, särskilt med tanke på den standard vägen kommer att få.

Det i maj 2007 presenterade förslaget till detaljplan för område F där Solviksvägen ingår säger å ena sidan att Solviksvägen ska ha 4,5 meters körbana och förses med trottoar/gångbana, men konstaterar å andra sidan att "Solviksvägen ska ej fungera för genomfart som ett alternativ till Kummelnäsvägen" (Planbeskrivningen sid 16). I motionen från gruppen kring Solviksvägen reagerar man just mot att breddning och utbyggnad av gångbana i sig gynnar genomfartstrafik genom att vägens standard höjs.

Gruppen kring Solviksvägen föreslår olika alternativ till trafikbegränsningar genom avstängning med bom på liknande sätt som på Drottningvägen. Styrelsen har analyserat dessa och även diskuterat ett alternativ med skyltning om genomfartsförbud. De juridiska förutsättningarna för genomfartsförbud är under utredning av styrelsen och kommer att presenteras på årsmötet.

---

### **Styrelsens förslag till arbetsplan för 2007, utöver löpande underhåll**

1. Årsmötet 2004 beslutade om justering med asfalt av anslutningarna mot Vikingshillsvägen: Frövägen, Högabergsvägen, Nordmannavägen till en kostnad av 25.000 kr (pengarna finns avsatta), men har ännu inte genomförts. Priset bygger på att föreningen passar på då asfaltering sker i området vilket beräknas ske under 2007.

2. Styrelsen kommer att fortsätta och vara behjälplig och delta i planarbetena i område E, F & G. Uppgiften innebär fortsatta kontakter med myndigheter, organisationer samt politiker och tjänstemän inom Nacka Kommun.

## Arvoden till styrelsen och revisorer

Styrelsen föreslår att arvodet förblir oförändrat, 48.000 kronor. (oförändrat sedan 1999).  
Arvodet till revisorerna föreslås oförändrat 1.800 kronor (oförändrat sedan 1996).  
Sociala avgifter tillkommer med ca 15.000 kr.

---

## Ny båtplatstilldelning vid Kummelnäs Inre

Vid årsmötet 14 juni kommer lottning för tilldelning av båtplatser för nästa 3-årsperiod (2008-2010) att göras. Intresseanmälan kan göras till Annica Ring senast måndag 11 juni 2007 på telefon 747 98 05 eller via epost till annika.ring@kummelnas.se

---

## Valberedningens förslag till val:

### Styrelse

ledamot	Victor Brott	omval
ledamot	Annica Ring	omval
ledamot	Tommy Lundberg	omval (var suppleant 2005-2006)
suppleant	Alexandra Wendt	nyval

### Revisorer

revisor	Marianne Malmström	omval
revisor	Bernt Jakobsson	yllnadsval 1 år (ersätter Peder Norrby)

### Valberedning

sammankallande	Erik Eng	omval
	Mats Berg	omval
	Ami Lönnberg	omval

---

## Parkering vid korsningen mellan Kummelnäsvägen och Lövbergavägen

(informationspunkt)

Gräsyta/ängen i nordöstra hörnet av korsningen mellan Kummelnäsvägen och Lövbergavägen är privat tomtmark och får inte användas för parkering/uppställning. Detta har varit ett problem tidigare och fastighetsägaren har efter samråd med vägföreningen satt upp staket längs Kummelnäsvägen.