

TILLÄGG TILL AVTAL

mellan å ena sidan

Nacka kommun, nedan kallat kommunen
131 81 NACKA

och å den andra

Kummelnäs Vägförening, nedan kallat vägföreningen
Eols Udde 3
132 37 Saltsjö-Boo

Bakgrund

Avtal (godkänt i Tekniska Nämnden 2005-06-16 §55, nedan kallat avtalet) har tecknats mellan Kommunen och Kummelnäs vägförening och Risets vägförening/Risets tomtägareförening avseende ansvarsförhållandet då kommunen bygger va-anläggning inom detaljplaneområdet (DP 391).

Detta tillägg har tillkommit i och med att:

- kommunen avser att bygga huvudledning genom detaljplaneområdet i samband med att det lokala va-nätet inom detaljplaneområdet byggs.
- antalet betäckningar som måste placeras i körbanan blir fler än befarat varför vägföreningen inte anser det lämpligt att asfaltera runt varje betäckning. Istället ska betäckningarna placeras under ett skyddslagret av slitlagergrus i enlighet med kommunens ursprungliga förslag våren 2005 innan avtalet tecknades.

Med huvudledning avses de ledningar som kommer att förläggas i Kummelnäsvägen, Gustafsvägen, Solovägen, Hertigvägen, Drottningvägen, Risvägen, Rörsundsviken, Vikingshillsvägen. Se bifogad karta 1.

Avtalet gäller med följande ändringar:

1. Punkt 4.6 ersätts av följande text:
I de fall betäckningar måste läggas i körbanan skall de ha ett skyddslagret av slitlagergrus på minst 5 cm och högst 10 cm över lock.
2. Punkt 4.7 ersätts av följande text:
Vägföreningen skall vid upprustningsarbeten och underhåll av vägarna beakta att skyddslagret enligt 4.6 upprätthålls.
3. Punkt 4.8 ersätts av följande text:
Vägföreningen svarar gentemot kommunen för skada, förlust, men eller intrång som kan uppkomma på VA-anläggningen till följd av upprustningsarbeten och underhåll av vägen som utförs av vägföreningarna eller på uppdrag av dessa. Vägföreningens normala ytskiktunderhåll, t.ex. hyvling av grusvägar eller vintervägunderhåll, ska dock inte ligga till grund för detta ansvar under förutsättning att ingen direkt åverkan görs i samband med underhållet och att skyddslagret enligt 4.6 upprätthålls.

Avtalet gäller med följande tillägg:

1. Huvudledningen kommer att förläggas djupare än de ledningar som avtalet reglerat. Läggningsdjup för huvudledningen varierar mellan ca 2 meter och som mest ca 5 meter under befintligt slitlager.
2. Huvudledningen kommer inte att kunna placeras i väggkant då det krävs en mycket stor schaktöppning.
3. Kommunen bygger upp en ny väggkropp där huvudledningen lagts ner. Ny väggkropp, nytt slitlager (minst 10 cm slitlagergrus med fraktion 0-8) samt återställande av vägtrummor, diken, slänter och kringområden bekostas och utförs av kommunen där huvudledningen lagts.
4. Den sträcka av huvudledningen som går mellan korsningen Kummelnäsvägen/Gustafsvägen till anslutningsgränsen Drottningvägen-Risvägen ska byggas som en etapp, härmed benämnd etapp A - se bifogad karta 1.
5. Innan etapp A påbörjas ska besiktning av de vägar som nämns i punkt 6 nedan göras.
6. Under tiden som etapp A pågår får de fordon som kommunens entreprenör använder för etapp A enbart använda sig av vägarna Gustafsvägen, Solovägen, Hertigvägen, Yngligavägen, Viktoriavägen, södra delen av Regentvägen, östra delen av Drottningvägen och västra delen av Risvägen som transportvägar inom detaljplaneområdet. Se bifogad karta 1.
7. Under tiden som etapp A pågår ska vägföreningen tillse – genom skyltning och informationsblad som bekostas av kommunen upp till maximalt 25.000 kr – att inga andra tunga transporter (totalvikt över 3,5 ton) tillåts trafikera de i punkt 6 nämnda transportvägarna. Eventuella överträdelser ska kommunen eller dess entreprenör ta upp direkt, och eventuella skador påtalas och regleras mellan kommunen och den som orsakat skadan.
8. Efter att etapp A är färdigbyggd ska besiktning göras av de vägar som nämns som transportvägar i punkt 6 ovan. Eventuella skador som kan härledas till kommunens entreprenad skall återställas av kommunen på kommunens bekostnad.
9. Kommunen och vägföreningen ska var och en utse en kontrollant som tillsammans gör för- och eftersyn enligt punkt 5 och 8 ovan, besiktningsprotokoll ska upprättas och godkännas av bägge parter. Respektive part bekostar sin egen kontrollant.
10. Om de båda kontrollanterna inte kan enas och båda inte kan godkänna besiktningsprotokollen ska en oberoende besiktningsman godkänd av bägge parter anlitas.
11. Om annan besiktningsman utses enligt punkt 10 ovan ska vägföreningen och kommunen dela lika på besiktningsmannens arvode för ovan nämnda besiktningar och därtill tillhörande arbete.
12. Kommunen ska meddela vägföreningen senast 3 veckor före att etapp A påbörjas så att erforderliga besiktningar och vägföreningens skyltning och utskick till fastighetsägare hinner genomföras.

Detta tilläggsavtal har upprättats i två exemplar varav parterna tagit var sitt.

Nacka den 12/12 2007

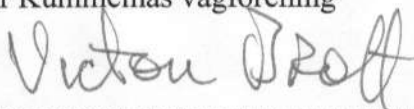
För Nacka kommun


.....

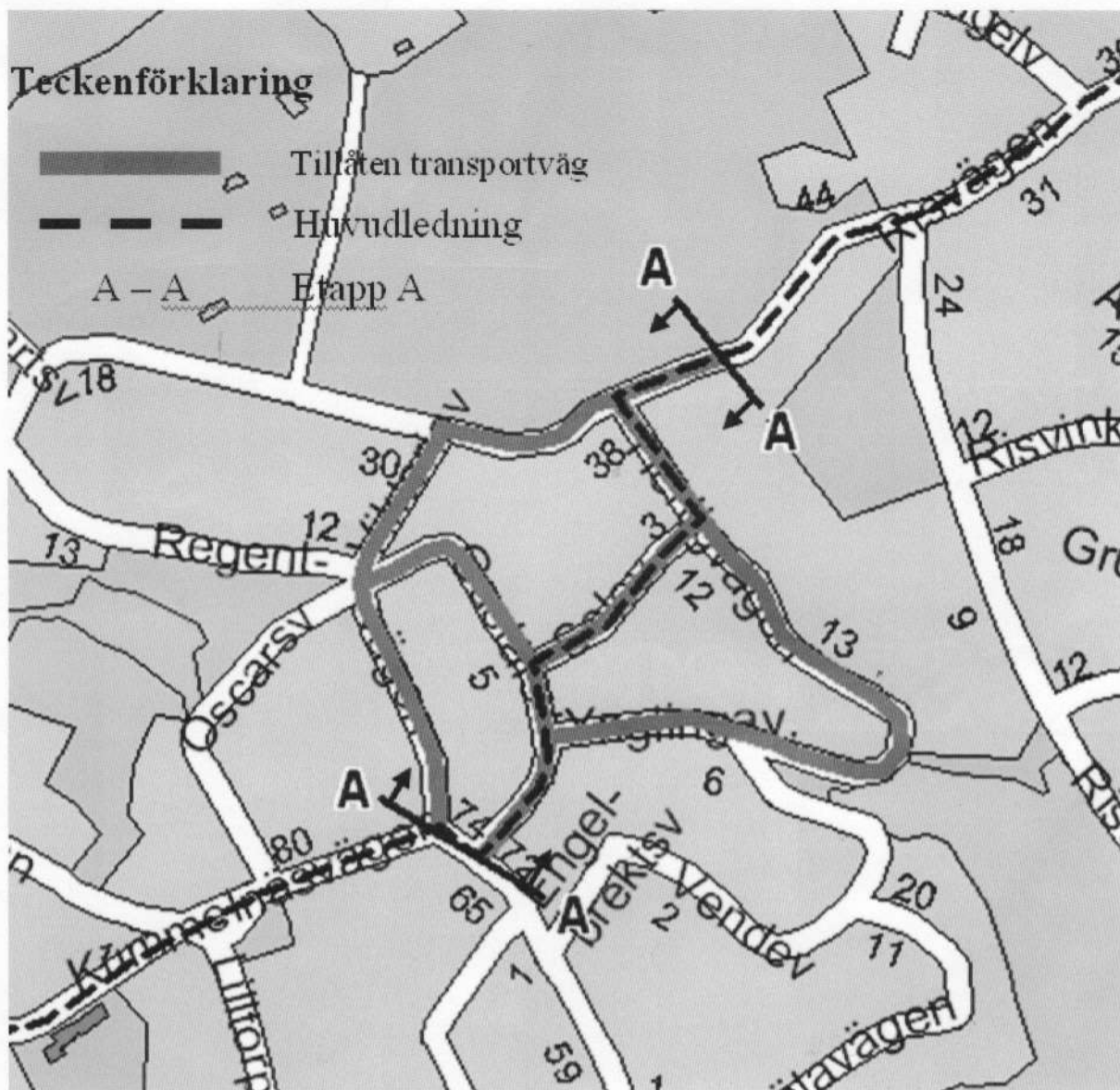
Göran Helin, Teknisk direktör

December 19e
den 2007

För Kummelnäs vägförening


.....

Victor Brott, ordförande



Karta 1. Tillåtna transportvägar under tiden etapp A pågår markerade med grå färg